



Čj: MSK 44780/2019  
Sp. zn.: ŽPZ/8517/2019/Chla  
245.1 V5 N  
Vyřizuje: Ing. Michal Chlapek  
Telefon: 595 622 769  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2019-04-18

## Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně ovzduší“), po provedení správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“), rozhodl takto:

**Právnícké osobě Zet Služby s.r.o.**, se sídlem Žerotínova 1155/3, PSČ 702 00, Ostrava, IČO: 29448719 (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu), zastoupené fyzickou osobou Beatou Pulcer, nar. 4.3.1972, s místem trvalého pobytu Přívozská 1676, 702 00 Ostrava, **se vydává povolení provozu následujících stacionárních zdrojů podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší**, provozovaných na území Moravskoslezského kraje:

1. **„Třidič Finlay 883“** (zdroj č. 101) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon třídící linky je 500 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.
2. **„Třidič Finlay 883“** (zdroj č. 102) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon třídící linky je 500 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.
3. **„Třidič Finlay 883“** (zdroj č. 103) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon třídící linky je 500 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.
4. **„Třidič Finlay 883“** (zdroj č. 104) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon třídící linky je 500 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.
5. **„Třidič Finlay 883“** (zdroj č. 105) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon třídící linky je 500 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.

6. „Třidič Finlay 883+Spaleck“ (zdroj č. 106) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon třídící linky je 500 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.
7. „Drtič Finlay J-960“ (zdroj č. 107) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon drticí linky je 250 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.
8. „Drtič Rubble Master RM 100GO!“ (zdroj č. 108) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon drticí linky je 250 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.
9. „Drtič Rubble Master RM 100GO!“ (zdroj č. 109) - **stacionární zdroj uvedený pod kódem 5.11. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší**. Projektovaný výkon drticí linky je 250 t/hod, dále viz provozní řád v závazných podmínkách tohoto povolení provozu.

#### **Závazné podmínky povolení provozu dle § 12 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší:**

##### **Provozní řád:**

Stacionární zdroje dle bodů 1. až 9. budou provozovány v souladu s provozním řádem č. 44780/2019 jehož text je nedílnou součástí výrokové části tohoto rozhodnutí.

Tímto rozhodnutím se ruší a v plném rozsahu nahrazuje rozhodnutí krajského úřadu č.j. MSK 21053/2018 ze dne 14.2.2018.

##### **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 27.3.2019 žádost účastníka řízení o vydání povolení provozu podle zákona o ochraně ovzduší pro výše uvedené zdroje. Dnem obdržení tohoto podání bylo u krajského úřadu zahájeno správní řízení ve věci vydání povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.

Spolu s žádostí účastník řízení předložil návrh provozního řádu, v němž jsou zohledněna relevantní opatření uvedená pod kódem BD1 v Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Moravskoslezsko – CZ08Z.

Krajský úřad požádal Českou inspekci životního prostředí (dále „ČIŽP“), jako dotčený orgán státní správy, o vyjádření k řízení podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. ČIŽP vydala vyjádření zn. ČIŽP/49/2019/3908 ze dne 15.4.2019, v němž konstatuje, že „nemá žádné námítky k předloženému provoznímu řádu a k vydání povolení provozu výše uvedených stacionárních zdrojů“.

Vzhledem k tomu, že pro stacionární zdroje označené ve sloupci C v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, je text předmětného provozního řádu nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Další závazné podmínky dle § 12 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší krajský úřad nestanovil, neboť nejsou relevantní vzhledem k typu stacionárního zdroje a množství znečišťujících látek vnášených do ovzduší, případně

vyplývají z právních předpisů (a tudíž je bezpředmětné je stanovovat tímto rozhodnutím) nebo nejsou právními předpisy vyžadovány.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u zdejšího krajského úřadu, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení (§ 83 odst. 1 správního řádu) v souladu s ustanovením § 82 odst. 2 správního řádu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Marek Brušík  
vedoucí oddělení  
ochrany ovzduší a integrované prevence

Po dobu nepřítomnosti zastoupen  
Ing. Radmilou Hybnerovou  
oddělení ochrany ovzduší a integrované prevence

## Rozdělovník

### 1. Účastníci řízení:

Zet Služby s.r.o., Žerotínova 1155/3, PSČ 702 00, Ostrava, zastoupený

Beatou Pulcer, nar. 4.3.1972, s místem trvalého pobytu Přívozká 1676, 702 00 Ostrava (písemnost je doručována pouze zástupci)

### 2. Dotčené orgány:

Česká inspekce životního prostředí OI Ostrava, oddělení ochrany ovzduší, Valchařská 15, 702 00 Ostrava  
(po nabytí právní moci)

# ZET služby s.r.o.

Žerotínova 1155/3, Ostrava 2, 702 00  
provozovna: Moravskoslezský kraj

---

# Provozní řád č. 44780/2019 ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

## Mobilní drtiče a třídiče

vydáno na základě zákona č. 201/2012 Sb., příloha č. 2

---

### Zpracoval:

Ing. Tomáš Zemánek jednatel  
ZET služby s.r.o.  
Žerotínova 1155/3, Ostrava 2  
tel: 603 157 143, email: [tomzemanek@seznam.cz](mailto:tomzemanek@seznam.cz)

### Provozovatel

.....  
podpis, datum

## **1) Identifikace stacionárního zdroje (stacionárních zdrojů) a provozovny, ve které je stacionární zdroj umístěn, provozovatele, případně majitele stacionárního zdroje**

### **1.1 Identifikace provozovny**

Recyklační linka je umístována a provozována v různých předem neurčených lokalitách v rámci Moravskoslezského kraje v rámci dohodnutých objednávek.

**O přesném umístění technologické linky a době jejího provozu v lokalitě (tj. den zahájení a den ukončení provozu) provozovatel musí ČIŽP a obec (dle umístění linky) vyrozumět nejpozději 3 pracovní dny před zahájením provozu linky. Bez tohoto vyrozumění nesmí být technologická linka provozována.**

**Provozní deník zdroje musí obsahovat záznamy o umístění, provozu a přemístění zdroje znečišťování ovzduší (datum, čas, lokalita), množství přijatého a zpracovaného materiálu (datum, množství) a záznam o datu a způsobu vyrozumění ČIŽP a obce o umístění a době provozu zdroje.**

### **1.2 Identifikace zdrojů**

Zdroje 101 až 105 - 5 třídiče Finlay 883

Zdroj č. 106 – třídič Finlay 883+Spaleck

Zdroj 107 – drtič Finlay J-960

Zdroj č. 108 a 109 – 2 drtiče Rubble Master RM 100GO!

### **1.3 Identifikace provozovatele a majitele**

Identifikační číslo provozovatele a majitele: 294 487 19

Obchodní jméno (nebo jméno a příjmení): ZET Služby s.r.o.

Sídlo (nebo bydliště): Žerotínova 1155/3, Ostrava 2

## **2) Podrobný popis stacionárního zdroje a dále popis technologií snižování emisí a jejich funkce popis technologie zdroje znečišťování**

Zdroj je zařízení, které je určeno pro drcení a třídění materiálů.

### Popis používané technologie

Jedná se o toto mobilní (polomobilní, snadno přemístitelné, neschopné aktivního pohybu po komunikacích) zařízení:.

1. mobilní třídič Finlay 883 výrobní číslo: TRX883STVDGB22291
2. mobilní třídič Finlay 883, výr.č. FPK570825
3. mobilní třídič Finlay 883, výr.č. TRX883STJDGB52761
4. mobilní třídič Finlay 883, výr.č. FRT560817

5. mobilní třídač Finlay 883, výr.č. FPK591431  
6. mobilní třídač Finlay 883+Spaleck, výr.č. TRX883STPDGG11655

Popis třídačů Finlay 883:

Vibrační prstový hrubotřídač na pásovém podvozku (násypka, třídící síta, vynášecí pásy), Výkon třídače cca 500 t/hod.

7. mobilní drtič Finlay J-960, výr. č. TRXJ960ALOMH54482

Popis drtiče Finlay J-960:

Čelistový drtič na pásovém podvozku (násypka, vibrační podavač, síto, drtič, vynášecí pás). Výkon drtiče cca 250 t/hod.

8. mobilní drtič Rubble Master, typ RM 100GO!, sér.č. RM 100GO!-01.297

9. mobilní drtič Rubble Master, typ RM 100GO!, sér.č. RM 100GO!-01.421

Popis drtiče Rubble Master RM 100GO:

Odrazový drtič na pásovém podvozku (násypka, vibrační podavač, síto, drtič, vynášecí pás). Výkon drtiče cca 250 t/hod.

**Technologie snižování emisí**

- Skrápěcí zařízení instalované na technologických linkách - Nejsou instalovány
- Zařízení pro skrápění skladovaných materiálu, účelových komunikací a manipulačních ploch (dle místních podmínek):
  - nákladní vozidlo s cisternou na vodu (včetně skrápěcí hadice)
  - kropící vůz
  - skrápěcí hadice napojená na zdroj vody

**3) Údaj o funkci spalovacího stacionárního zdroje v přenosové soustavě nebo v soustavě zásobování tepelnou energií a údaj o tom, zda se jedná o záložní zdroj energie**

Není relevantní

**4) Vstupy do technologie – zpracovávané suroviny, paliva a odpady tepelně zpracovávané ve zdroji**

**Suroviny**

Vstupem do zařízení jsou stavební hmoty určené k recyklaci, dále kamenivo (přírodní i umělé), štěrk, zeminy a podobné nerostné materiály

**5) Popis technologických operací prováděných ve stacionárních zdrojích se vstupními surovinami a s palivy, mechanismus reakcí včetně známých vedlejších reakcí, způsoby řízení a kontroly prováděných operací, podmínky provozu technologií ke snižování emisí**

Popis technologických operací viz kap. 2.

Podmínky provozu technologií ke snižování emisí:

Technologie ke snižování emisí musí být při provozu linky plně funkční a v provozu v rozsahu dle kap. 20 PŘ (vyjma poruchy viz kap. 16 a 18 PŘ).

Pro zajištění provozu technologií ke snižování emisí musí být před zahájením provozu linky zajištěn dostatečný přísun vody.

**6) Výstupy z technologie – znečišťující látky a jejich vlastnosti, množství a způsob zacházení s nimi, místa výstupu znečišťujících látek ze stacionárního zdroje do vnějšího ovzduší**  
**Znečišťující látky**

Z technologie vystupují **tuhé znečišťující látky**.

Emise prachu jsou nahodilé a závislé na povětrnostních podmínkách.

**Místa výstupu TZL**

násypka třídiče/drtiče, výpady na vynášecí dopravníky, přesypy dopravníků, skládky surovin a produktů a manipulace s nimi, pojezd vozidel po komunikacích a manipulačních plochách apod.

**7) Popis zařízení pro kontinuální měření emisí (pokud je instalováno) a popis měřicího místa, včetně postupu sledování provozu stacionárního zdroje a stanovení emisí pro případ výpadku kontinuálního měření emisí**

Není relevantní.

**8) Popis zařízení pro jednorázové měření emisí**

Není relevantní.

**9) Druh, odhadované množství a vlastnosti znečišťujících látek, u kterých může dojít v případě poruchy nebo havárie stacionárního zdroje nebo jeho části, k vyšším emisím než při obvyklém provozu**

Havárie s dopadem na ovzduší vzhledem k charakteru zdroje nehrozí. Při poruše technologií ke snižování emisí může dojít k vyšším emisím TZL než při obvyklém provozu.

**10) Vymezení stavů uvádění stacionárního zdroje do provozu a jeho odstavování**

Není relevantní.

**11) Aktuální spojení na příslušný orgán ochrany ovzduší, způsob podávání hlášení o havárii nebo poruše orgánům ochrany ovzduší a veřejnosti, odpovědné osoby a způsob interního předávání informací o poruchách a haváriích**

Zjistí-li zaměstnanec poruchu s dopadem na ovzduší na technologickém zařízení, oznámí neprodleně tuto skutečnost vedoucímu provozu, který zajistí další předání informací v rámci společnosti a dále kompetentním orgánům ochrany ovzduší.

### **Způsob předávání informací o poruchách kompetentním orgánům ochrany ovzduší**

Informace o poruchách s dopadem na ovzduší jsou předávány v souladu s § 17 zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Orgán ochrany ovzduší	Adresa	Telefon/fax
Česká inspekce životního prostředí	Oblastní inspektorát Ostrava Oddělení ochrany ovzduší Valchařská 15, 702 00 Ostrava ov.podatelna@cizp.cz Datová schránka: fmwdzsv	731 405 301 – mimo pracovní dobu 595 134 111 - v pracovní době
Krajský úřad	Krajský úřad - Moravskoslezský kraj 28. října 117 702 18 Ostrava Email: <a href="mailto:posta@msk.cz">posta@msk.cz</a> Datová schránka: 8x6bxsd	Tel.: 595 622 222

### **12) Způsob předcházení haváriím a poruchám; opatření, která jsou nebo budou provozovatelem přijata ke zmírnění důsledků havárií a poruch a uvedení postupů provozovatele při zmáhání havárií a odstraňování poruch včetně režimů omezování nebo zastavování provozu stacionárního zdroje**

Havárie s dopadem na ovzduší vzhledem k charakteru zdroje nehrozí.

Způsob předcházení poruchám zařízení ke snižování emisí viz kap. 15.

Odstraňování poruch s dopadem na ovzduší viz kap. 16.

### **13) Způsob zajištění spolehlivosti a řádné funkce kontinuálního měřícího systému při výpadku kontinuálního měření emisí**

Není relevantní

### **14) Vymezení doby uvádění spalovacích stacionárních zdrojů do provozu a jejich odstavení z provozu**

Není relevantní

### **15) Termíny kontrol, revizí a údržby technologických zařízení sloužících ke snižování emisí**



Kontrola stavu a funkčnosti technologických zařízení sloužících ke snižování emisí (tzn. zařízení pro skrápění materiálu, komunikací a manipulačních ploch) musí být provedena vždy před zahájením provozu linky.

O kontrolách, revizích a údržbě technologických zařízení sloužících ke snižování emisí musí být veden záznam v provozním deníku (datum, čas a předmět kontroly/revize/údržby, zjištěné skutečnosti).

Obsluhy a odpovědné osoby jsou v rámci školení seznámeny i s tímto provozním řádem.

## **16) Definice poruch a havárií s dopadem na vnější ovzduší a jejich odstraňování, termíny odstraňování poruch pro konkrétní technologie stacionárního zdroje a podmínky odstavené stacionárního zdroje z provozu**

Havárie s dopadem na ovzduší vzhledem k charakteru zdroje nehrozí.

Poruchou s dopadem na ovzduší je např. (předpoklad vyřešení do 24 hod):

- Nefunkčnost skrápění (porucha čerpadel, rozvodu vody, ucpání trysek)
- Poškození kapotáží apod.

Pokud nelze poruchu technologií ke snižování emisí odstranit okamžitě a nelze zajistit rovnocenné opatření k omezování emisí po dobu poruchy (v rozsahu dle kap. 20 PŘ), musí být zdroj znečišťování ovzduší bezodkladně odstaven z provozu.

O poruchách s dopadem na ovzduší musí být veden záznam v provozním deníku (datum a čas vzniku poruchy, popisu poruchy, způsobu odstranění poruchy, datum a čas odstranění poruchy, příp. datum a čas odstavení zdroje z provozu v důsledku poruchy).

## **17) Způsob a četnost seřizování spalovacích stacionárních zdrojů**

Není relevantní

## **18) Výjimečné situace – odůvodnění neplnění stanovených emisních limitů v případě definovaných poruch, definovaných havárií, při najíždění technologií do provozu nebo při odstavování technologií z provozu po stanovenou dobu, při seřizování technologií**

Při provádění oprav poruch technologií ke snižování emisí, které nelze odstranit okamžitě, a při kterých není zdroj zcela odstaven z provozu, musí být pro zamezení úniku znečišťujících látek přijato rovnocenné opatření ke snížení emisí.

## **19) Podmínky chovu hospodářských zvířat**

Není relevantní

## **20) Podmínky provozu stacionárního zdroje vypouštějící fugitivní emise tuhých znečišťujících látek**

- a) Při provozu zařízení musí být zpracovávaný materiál udržován v dostatečně vlhkém stavu tak, aby nedocházelo k úlet TZL mimo prostor zpracování materiálu (tj. recyklační linka a skládky materiálu) a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obytné zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek).
- b) V případě úletu TZL mimo prostor zpracování materiálu a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obytné zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek) musí být provedena účinná opatření, která tomuto stavu bezprostředně po jeho vzniku zamezí, nebo musí být provozování technologické linky, manipulace s materiálem a pojiždění dopravní techniky, bezodkladně přerušeno.
- c) Provoz technologické linky a expedice recyklovaného materiálu musí být organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti (tzn. pokud to charakter prováděné činnosti umožňuje, tak musí být zajištěna plynulá expedice nebo následné zpracování recyklovaného materiálu).
- d) Skládky sypkých materiálů musí být zajištěny tak, aby byla minimalizována prašnost v důsledku manipulace se surovinami nebo povětrnostních podmínek (uzavřené skladovací prostory, umístění venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich zaplachtování, skrápění, budování zástěn apod.), a to i po přerušení provozu recyklační linky.
- e) Komunikace, pojezdové a manipulační plochy musí být udržovány ve stavu zajišťujícím minimalizaci prašnosti vyvolané pojezdem vozidel nebo povětrnostními podmínkami (tzn. pravidelné čištění, skrápění).
- f) Rychlost pohybu vozidel v areálu zdroje musí být omezena tak, aby byla zajištěna minimalizace prašnosti.
- g) Nákladní prostor dopravních prostředků expedujících zpracovaný materiál musí být před výjezdem z areálu zdroje zakryt (např. zaplachtován).
- h) Záznamy o skrápění surovin, produktů, komunikací a manipulačních ploch (datum, čas a rozsah skrápění, příp. důvody neskrápění) a záznamy o kontrole zajištění deponií proti prašnosti po ukončení provozu linky musí vést obsluha v provozním deníku.
- i) V případě provádění očisty vozidel (včetně koreb) bude za účelem omezení prašnosti toto čištění prováděno mokrým způsobem.
- j) Výše uvedené podmínky je provozovatel linky povinen plnit v takovém rozsahu, v jakém uvedené činnosti sám zajišťuje (provozovatel linky není povinen plnit podmínky pro činnosti, které jsou zajišťovány např. objednatelem služby).

## **21) Technická a provozní opatření k omezení emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem**

Není relevantní

## **22) Podpis provozovatele**

Podpis provozovatele - viz titulní strana