

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 82455/2020

Sp. zn.:
S – JMK 56092/2020 OŽP/Hel

Vyřizuje/linka
Ing. Helán/2626

Brno
15.06.2020

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán dle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 12 odst. 1, 3 a 4, § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 201/2012 Sb.“), a dle ust. § 10 a ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), vydává

subjektu: **Zet Služby s.r.o.**
se sídlem: **Ostrava – Moravská Ostrava, Žerotínova 1155/3, PSČ 702 00**
IČO: **29448719**

povolení provozu stacionárního zdroje

podle ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb.

recyklační linky stavebních a demoličních odpadů, kameniva a nerostů složené z pěti hrubotřídičů na pásovém podvozku typ FINLAY 883 (v. č. TRX883STVDGB22291, FPK570825, TRX883STJDGB52761, FRT560817, FPK591431), jednoho vibračního prstového hrubotřídiče na pásovém podvozku typ FINLAY 883 + Spaleck (v. č. TRX883STPDGG11655), jednoho čelistového drtiče na pásovém podvozku typ FINLAY J-960 (v. č. TRXJ960ALOMH54482) a dvou odrazových drtičů na pásovém podvozku typ Rubble Master RM 100GO! (s. č. RM 100GO!-01.297 a 1.421), jako jednotlivých vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší zařazených dle kódu 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den, v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.,

umístění – místa vzniku stavebních a demoličních odpadů, kameniva a nerostů, resp. jejich recyklace v rámci Jihomoravského kraje.

Závazné podmínky pro provoz stacionárního zdroje dle ust. § 12 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb.:

1. Provozní řád

- 1.1 Schvaluje se provozní řád „Zet služby, s.r.o. Provozní řád zdrojů znečišťování ovzduší – mobilní drtiče a třídiče“ (zpracoval Ing. Tomáš Zemánek – jednatel, Zet služby, s.r.o., 23 stran formátu A4).
- 1.2 Provozní řád bude na provozovně spolu s kopií tohoto povolení KrÚ JMK, OŽP, přiložen k místním provozním předpisům jako závazný dokument pro provoz předmětného zařízení a bude kdykoli přístupný kontrolním orgánům ochrany ovzduší.
- 1.3 K provoznímu řádu bude přiložen vždy aktuální jmenný seznam odpovědných pracovníků s podpisy ve věci seznámení s tímto dokumentem.
- 1.4 V provozním řádu a dodatku lze bez souhlasu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, změnit pouze údaje dle kap. 1. a 11.1 (a to jen – odpovědné osoby, významná tel. čísla, údaje o sídlech příslušných dohlížecích orgánů) přílohy č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů („vyhláška č. 415/2012 Sb.“). O provedení změny bude krajský úřad obratem informován.

2. Technické podmínky provozu stacionárního zdroje, které nejsou obsahem provozního řádu dle bodu 1 (nebo nahrazují znění provozního řádu)

- 2.1 Snižovat emise tuhých znečišťujících látek („TZL“) na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím TZL do ovzduší, a to v závislosti na povahu procesu –
 - a) Zakrytování drtiče a dopravních cest, pravidelný úklid pod dopravními pásy a zařízením. Na všech místech drtiče, kde je instalováno zakrytování, bude zakrytování udržováno v neporušeném a provozuschopném stavu bez netěsností tak, aby nedošlo k úniku TZL.
 - b) Skrápěcí zařízení v rozsahu uvedeném v provozním řádu bude vždy v provozu (pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti), s výjimkou zimního období, kdy vnější teplota klesne pod 3 °C.
 - c) Materiál bude zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování stavebního odpadu od dovozu ke zpracování až do odvozu výrobku nebo jeho zpracování v místě.
 - d) Manipulace s odpadem určeným ke zpracování a manipulace s recyklátem bude prováděna výhradně s vlhkým materiálem tak, aby byla účinně minimalizována prašnost.
 - e) Sklárky s podílem jemných frakcí (frakce „0“) budou zabezpečeny proti vzniku prašnosti skrápěním a budou umístěny a zabezpečeny tak, aby nedocházelo ke vzniku prašnosti.
- 2.2 Výrobní zařízení a zařízení k omezování emisí TZL budou udržována v provozuschopném stavu. Zdroj znečišťování ovzduší bude provozován v souladu s technickými podmínkami stanovenými výrobcem zařízení a bude zajištěna jeho pravidelná údržba, servis a revize.
- 2.3 Jednotlivá konkrétní umístění mobilní linky v rámci Jihomoravského kraje budou v dostatečném předstihu oznámena místně příslušnému obecnímu úřadu spolu s množstvím

zpracovávaného materiálu a časového rozsahu prováděných prací. Současně budou při umístění zařízení respektována hodnotící kritéria z hlediska vlivu na ovzduší – odstup od nejbližší obytné zástavby popř. jiného chráněného území, konfigurace terénu, převažující proudění vzduchu a stávající úroveň znečištění ovzduší v lokalitě - provoz není povolen zejména na území, kde jsou překročeny imisní limity částic PM₁₀ a PM_{2,5} dle klouzavých 5letých průměrných hodnot imisních koncentrací částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Každé zahájení a ukončení provozu zdroje v dané lokalitě Jihomoravského kraje bude v předstihu oznámeno ČiŽP-OI Brno.

- 2.4 Součástí provozní evidence bude evidence spotřeby vody na skrápění vstupní suroviny a dále údaje o provádění kontrol a údržby zařízení, skrápění a úklidu příjezdových komunikací i pod dopravními pásy a zařízeními.
3. Podmínky provádění činností a provozu technologií souvisejících s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, které mají vliv na úroveň znečištění
 - 3.1 Opatření pro přepravu materiálů – zakropení nebo zakrytování materiálu při přepravě na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků v majetku provozovatele, resp. předání této informace i externím subjektům.
 - 3.2 Opatření pro skladování prašných materiálů – umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění pro vytvoření krusty.
 - 3.3 Pro omezení sekundární prašnosti bude prováděn pravidelný úklid příjezdové komunikace a vnitroareálových komunikací, v suchém období její skrápění; provádění čištění a skrápění vnitroareálových komunikací a veškerých manipulačních ploch, tj. -
 - 1x měsíčně periodické čištění areálu (např. manipulační plochy, plochy pod dopravními pásy apod.),
 - kropení obslužné komunikace v závislosti na počasí.
4. Zvláštní podmínky provozu při překročení regulační prahové hodnoty u stacionárního zdroje podle ust. § 10 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb.:
 - 4.1 Při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀ pro území aglomerace Brno nebo části zóny Jihovýchod (území Jihomoravského kraje) se zakazuje provoz předmětné recyklační linky na tomto území do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace.

Odůvodnění

Dne 17.04.2020 byla na Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, doručena žádost týkající se subjektu **Zet Služby s.r.o.**, se sídlem Ostrava – Moravská Ostrava, Žerotínova 1155/3, PSČ 70200, IČO 29448719, o povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší – recyklační linky stavebních a demoličních odpadů, v souladu s ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb. Podáním bylo zahájeno správní řízení dle ust. § 44 správního řádu. Předkladatelkou žádosti je na základě doložené plné moci paní Beata Pulcer s doručovací adresou Přívozká 31, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava.

Součástí žádosti je návrh provozního řádu zdroje – „Zet služby, s.r.o. Provozní řád zdrojů znečišťování ovzduší – mobilní drtiče a třídiče“ (zpracoval Ing. Tomáš Zemánek - jednatel, Zet Služby, s.r.o., 10 stran formátu A4) a kopie předávacích protokolů použitých mobilních třídičů FINLAY 883 (4ks), mobilního třídiče FINLAY 883 + SPALECK, prohlášení o shodě - FINLAY 883 RECLAIMER, protokol o dodávce mobilního čelistového drtiče FINLAY J-960 a prohlášení o shodě a předávací protokol drtiče Rubble Master typ RM100GO!

Předmětem žádosti je povolení provozu mobilní technologické linky pro mechanickou úpravu stavebních a demoličních odpadů, skryvkového materiálu, suti, cihel, betonů a jiných drtitelných inertních materiálů. Vlastní úprava materiálů bude probíhat převážně dle požadavků zákazníků ve stabilní provozovně a na předem určených místech v Jihomoravském kraji s ohledem na okolní podmínky pro provoz zařízení. Recyklační linka je určena k úpravě stavebních a demoličních odpadů, drcením a tříděním, za vzniku nových stavebních surovin o požadované zrnitosti materiálu.

Technologické soustrojí o jednotlivém výkonu drtiče max. 250 t/h a třídiče max. 500 t/h se skládá z následujících zařízení:

- 5 ks vibračních prstových hrubotřídičů na pásovém podvozku typ FINLAY 883 (v. č. TRX883STVDGB22291, FPK570825, TRX883STJDGB52761, FRT560817, FPK591431),
- 1 ks vibračního prstového hrubotřídiče na pásovém podvozku typ FINLAY 883 + Spaleck (v. č. TRX883STPDGG11655),
- 1 ks čelistového drtiče na pásovém podvozku typ FINLAY J-960 (v. č. TRXJ960ALOMH54482),
- 2 ks odrazových drtičů na pásovém podvozku typ Rubble Master RM 100GO! (s. č. RM 100GO!-01.297 a 1.421)

Celková roční projektovaná kapacita zpracovávaných surovin není uvedena.

Kategorie zdroje: vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší dle kódu 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den, přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Správní řízení ve věci bylo usnesením č. j. 64218/2020 vyhotoveným dne 07.05.2020 spolu s výzvou k doplnění podkladů přerušeno z důvodu absence údajů zejména v provozním řádu týkající se popisu opatření na předcházení vzniku znečištění a jejich omezování vyplývajících z platného programu zlepšování kvality ovzduší. Dne 15.06.2020 byl správnímu orgánu doručen aktualizovaný provozní řád.

Popis technologií na snižování emisí TZL (dle prov. řádu):

Snížení emisí TZL a PM₁₀ – Pro recyklační linky platí jako základní pravidlo: snižovat emise tuhých znečišťujících látek („TZL“) na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím TZL do ovzduší.

- Skrápěcí zařízení je instalováno u třídičů do míst prosévání materiálu a na konec vynášecího dopravníku

- Systém mlžení, resp. skrápění se skládá z rozvaděče vody, rozvodného potrubí, vodních trysek a vodního čerpadla. V případě, že je k dispozici zdroj tlakové vody, je tato tlaková voda přivedena do rozvaděče vody. Z rozvaděče vody je několik vývodů, odkud je tlaková voda rozváděna ke kritickým místům, kde je třeba potlačit prašnost. Na všech těchto místech jsou umístěny trubky, osazené několika vodními tryskami, které mají za úkol vytvářet jemnou vodní mlhu a tím potlačit prašnost. A to především: - na vstupu do drtící komory, - na výstupu z drtící komory, - na konci vynášecího dopravníku
- U ostatních drtičů, kde není skrápění pevnou součástí stroje, platí: Při provozu těchto drtičů bude omezování znečišťování ovzduší zajištěno pomocí ponorného čerpadla, přenosné nádrže na vodu a systému hadic s tryskami. Vyústění hadic s tryskami bude nasměřováno do vstupu drtící komory, výstupu z drtící komory a na konec vynášecího dopravníku.
- Zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest, pravidelný úklid pod dopravními pásy a zařízeními.
- Opatření pro skladování prašných materiálů – umístování venkovních skládek na závětrnou stranu/ochrannou zeď/zabezpečení proti vzniku prašnosti skrápěním/zakrýváním.
- Opatření pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (skrápění v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost. Zakropení nebo zakrytování materiálu při přepravě jemných frakcí typu 0-2, 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků. Při provozu recyklační linky stavební suti je používáno zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu (pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti), s výjimkou zimního období, tj. v období, kdy vnější teplota klesne pod 3 °C, nebo za deště. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu
- Pokud dojde k ucpání či zanesení skrápěcí trysky sloužící k omezování emisí TZL, bude provedeno její vyčištění neprodleně po zjištění (včetně zápisu do provozní evidence zdroje). V případě, že se bude jednat o závažnější poruchu skrápěcího zařízení (porucha čerpadla apod.), bude tato závada odstraněna do 24 hodin (rovněž se zápisem do provozní evidence s časovou identifikací vzniku poruchy). Pokud tato oprava nebude moci být provedena do 24 hodin, bude technologický uzel odstaven z provozu (rovněž se záznamem do provozní evidence s časovými údaji o odstavení z provozu a o náběhu zdroje do řádného provozního stavu). Současně bude zajišťována neporušenost zakrytování výrobního zařízení a dopravních pásů.
- Materiál bude zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování kameniva nebo stavebního odpadu od dovozu ke zpracování až do odvozu výrobku nebo jeho zpracování v místě. V případě třídících bude vždy, i v případě třídění bez drcení, nutno materiál skrápět před jeho tříděním v dostatečném předstihu
- Jednotlivá konkrétní umístění zařízení budou v dostatečném předstihu oznámena místně příslušné obci a současně budou při umístění zařízení respektována hodnotící kritéria z hlediska vlivu na ovzduší – odstup od nejbližší obytné zástavby, popř. jiného chráněného území a převažující proudění vzduchu. Vhodné umístění těchto typů zdrojů je jednou z hlavních cest, jak omezit jejich negativní působení na obytnou zástavbu. Zde záleží

především na typu zdroje a zpracovávaném materiálu (od toho se odvíjí množství prachu v bezprostředním okolí zdroje), délce provozu a režimu provozu (pracovní směna). Každé zahájení a ukončení provozu zdroje v dané lokalitě bude v předstihu oznámeno ČIŽP a obci nejméně 3 pracovní dny předem

- Součástí podmínek provozu bude evidence spotřeby vody na skrápění vstupní suroviny a dále údaje o provádění kontrol a údržby zařízení, skrápěcích trysek, úklidu příjezdových komunikací a pod dopravními pásy a zařízením
- Součástí podmínek provozu bude evidence spotřeby vody na skrápění vstupní suroviny a dále údaje o provádění kontrol a údržby zařízení, skrápěcích trysek, úklidu příjezdových komunikací a pod dopravními pásy a zařízením
- Výrobní zařízení a zařízení k omezování emisí TZL (skrápění, zakrytování) budou udržována v provozuschopném stavu. Provozovatel bude zajišťovat pravidelnou údržbu, servis a revize všech zařízení dle doporučení výrobce.

U mobilních třidičů Finlay 883 jsou trysky umístěny následovně:

- Vodní mlžící trysky proti prachu jsou umístěny na přesypu mezi podavačem v násypce a třídící skříni. Zde je umístěna jedna tryska na každé straně tedy celkem tedy 2 ks mlžících trysek.
- Vodní mlžící trysky proti prachu jsou dále umístěny na přesypu bočního vynášecího pasu mezisítné frakce. Zde jsou umístěny celkem 3 ks mlžících trysek.
- Další vodní mlžící trysky proti prachu jsou umístěny na přesypu mezi sběrným dopravníkem podsítného a bočním vynášecím pásem – zde jsou umístěny 3 ks mlžících trysek.

U mobilního drtiče Finlay J-960 jsou trysky umístěny následovně:

- Vodní mlžící trysky proti prachu jsou umístěny na přesypu hlavního vynášecího pasu. Zde jsou umístěny celkem 3 ks mlžících trysek.
- Vodní mlžící trysky proti prachu jsou umístěny na výstupu z drtící komory. Zde jsou umístěny celkem 3 ks mlžících trysek.
- Vodní mlžící trysky proti prachu jdou dále umístěny nad drtící komorou. Zde jsou umístěny 3 ks mlžících trysek.

U mobilního drtiče Rubble Master jsou trysky umístěny následovně:

- Vodní mlžící trysky proti prachu jsou umístěny na vstupu do drtiče. Zde jsou umístěny 2 trysky.
- Vodní mlžící trysky jsou umístěny na výpadu z drtiče. Zde jsou umístěny 2 trysky
- Vodní mlžící trysky jsou umístěny na konci vynášecího pásu. Zde jsou umístěny 3 trysky

Pro omezení sekundární prašnosti pracovníci provozovny provádí pravidelně úklid (zametání) a skrápění tlakovou hadicí obslužných komunikací a manipulačních ploch (min. 1x za směnu – frekvence je přizpůsobena prašnosti, s cílem max. minimalizace prašnosti). Voda je odebírána z veřejného vodovodního řádu připojením na hydrant, příp. kde tato možnost není, čerpáním povrchových/ podzemních vod na základě povolení vodoprávního úřadu dle zákona č. 254/2001 Sb. Vozidla v areálu zdroje se pohybují omezenou rychlostí (max. 20 km/h).

Z hlediska kvantifikace emisí pro účely splnění ohlašovacích povinností může být dle platné legislativy použito výhradně Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle ust. § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. uveřejněné na webu Ministerstva životního prostředí (Věstník MŽP č. 11/2019). Správní orgán dále doplňuje, že s účinností od 01.01.2018 došlo k novelizaci vyhlášky č. 415/2012 Sb. v dotčeném bodu 4.5., části II, přílohy č. 8 je nově uvedeno, že provozovatel tohoto zdroje (tj. i recyklační linky stavebních a demoličních odpadů) nově zjišťuje úroveň znečišťování podle ust. § 6 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb. a to výpočtem podle emisních faktorů uvedených ve Věstníku MŽP č. 11/2019. Uvedený zdroj tedy bude při splnění dalších zákonných podmínek předmětem poplatku za znečišťování ovzduší.

K uvedeným podkladům žádosti se vyjádřila jako dotčený orgán státní správy Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno („ČIŽP“), č. j. ČIŽP/47/2020/4743 ze dne 07.05.2020, s tím, že inspekce vydala nesouhlasné vyjádření k povolení provozu zdroje podle ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb. – mobilní technologická linka pro úpravu kameniva, stavebních a demoličních odpadů provozovatele Zet Služby s.r.o., a to z důvodu, že předložený provozní řád dostatečně nereflektuje požadavek zajistit omezení emisí TZL do ovzduší u jednotlivých strojů v co nejvyšší možné míře v souladu s požadavky Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Jihovýchod – CZ06Z. Z tohoto důvodu ČIŽP požadovala doplnění předloženého provozního řádu tak, jak bylo uvedeno ve výroku usnesení o přerušení řízení a výzvě k doplnění. Aktualizovaný provozní řád předložený dne 15.06.2020 naplnil všechny požadavky orgánů ochrany ovzduší.

ČIŽP dále požadovala, aby závazné podmínky uvedené v tomto rozhodnutí byly v souladu se zněním provozního řádu. K tomuto požadavku krajský úřad dodává, že závazné podmínky provozu ve výroku tohoto rozhodnutí jsou koncipovány tak, že je jednak schválen předložený návrh provozního řádu a současně platí, že v případě, že je určitá část podmínek provozu stanovena v provozním řádu odchylně od znění závazných podmínek provozu v rozhodnutí, platí to znění, která je výslovně uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vyhodnocení souladu s opatřením obecné povahy, kterým MŽP vydalo Program zlepšování kvality ovzduší zóny Jihovýchod CZ06Z, posuzovaný záměr je v souladu s opatřením:

- BB2 – Snižování prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízení techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování/skládek/z volného prostranství/z manipulace se sypkými materiály
- a zejména opatření BD1 – Zpřísnění /stanovování podmínek provozu i podopatření BD1a – Opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL a PM₁₀ u stacionárních zdrojů, podopatření BD1b – Snížení emisí TZL a PM₁₀ – Recyklační linky.

Požadavky PZKO jsou naplněny a zapracovány do podmínek povolení provozu předmětného zařízení a zejména do provozního řádu, který je nedílnou součástí tohoto povolení provozu.

Správní orgán ve výroku stanovil podmínku 4.1 týkající se omezení provozu uvedené recyklační linky, a to v období smogové situace, konkrétně při vyhlášení signálu regulace pro částice PM₁₀. Vzhledem ke skutečnosti, že v Jihomoravském kraji dochází v podzimním a zimním období k situacím, kdy je překračována hodnota denního imisního limitu pro částice PM₁₀ a předmětný zdroj je významným zdrojem emisí právě těchto částic, je nutné ho v případě zhoršené kvality ovzduší omezovat. Provoz předmětného zdroje je kampaňovitý a je možné jej v daném místě a čase omezit bez závažnějších

ekonomických dopadů, resp. odložit vlastní provoz na období, kdy budou denní koncentrace prachových částic příznivější a nebudou překračovány regulační prahové hodnoty pro částice PM₁₀.

Současně krajský úřad stanovil podmínku provozu 2.3 tak, aby bylo bez pochyby zřejmé, že provoz uvedené recyklační linky není povolen v území, kde jsou překročeny imisní limity částic PM₁₀ a PM_{2,5} dle klouzavých 5letých průměrných hodnot imisních koncentrací PM₁₀ a PM_{2,5}. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem správního řízení je mobilní recyklační linka, nelze tuto podmínku dostatečně územně ukotvit a uvést podrobný seznam míst, kde jsou tyto imisní limity překračovány. Stávající imisní zatížení území škodlivinou PM₁₀ a PM_{2,5}, v lokalitě bude vyhodnoceno na základě ust. § 11 bod 6 zákona 201/2012 Sb., „K posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů, se použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty ministerstvo každoročně zveřejňuje pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup.“. Je nutno vycházet z mapových a datových výstupů ČHMÚ a zdejšího krajského úřadu:

Data - http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html

Mapa - <http://195.113.158.123/itc/default.aspx?wmcid=4&SID=>

Ze závěrů předložených podkladů a správního uvážení krajského úřadu vyplývá, že provoz předmětného zdroje za výše uvedených podmínek provozu bude představovat přijatelný imisní příspěvek a ani v součtu s pozadím, tj. stávající imisní situací v lokalitě, by neměl způsobit překročení platných imisních limitů.

Podmínky tohoto povolení doplňující znění provozního řádu, resp. upřesňují uplatnění technických podmínek provozu platných pro tento typ zdroje dle bodu 4.5 přílohy č. 8 k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a dále dle ust. § 12 zákona č. 201/2012 Sb. Současně krajský úřad zohlednil emisní významnost předmětného zdroje. Náležitosti povolení provozu stacionárního zdroje dle ust. § 12 odst. 4. zákona č. 201/2012 Sb. nejsou součástí výrokové části tohoto rozhodnutí z následujících důvodů:

1. Podmínky dle písm. a) *specifické emisní limity*, b) *způsob podmínky a četnost zjišťování úrovně znečišťování* – emisní limity nejsou pro předmětný zdroj stanoveny vyhláškou č. 415/2012 Sb. Výpočet za účelem zjištění emisí se provádí jednou za kalendářní rok, a to dle ust. § 12 odst. 1. písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., jako součin emisního faktoru uvedeného pro odpovídající skupinu stacionárních zdrojů ve Věstníku Ministerstva životního prostředí (Věstník MŽP 11/2019) a množství zpracovaného materiálu na konkrétním technologickém uzlu.
2. Podmínky dle písm. c) *emisní stropy* nebyly stanoveny, neboť předmětný zdroj byl orgánem ochrany ovzduší KrÚ JMK shledán emisně málo významným.
3. Podmínky dle písm. h) *kompensační opatření*, i) *podmínky v případě tepelného zpracování odpadu*, j) *podmínky pro umístění stacionárního zdroje*, k) *podmínky pro zkušební provoz podle stavebního zákona*, nebyly stanoveny, neboť se nevztahují k těmto vyjmenovaným zdrojům.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, prověřil předložené doklady a shledal, že opatření vedoucí k ochraně ovzduší jsou v souladu s právními předpisy stanovenými na úseku ochrany ovzduší (rovněž v souladu s opatřením obecné povahy, kterým se vydal Program

zlepšování kvality ovzduší – zóna Jihovýchod – CZ06Z), a na základě zjištěných skutečností rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno.

Toto rozhodnutí nenahrazuje stanoviska, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí (např. stanovisko a závěr zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle ust. § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a další) a ani správní akty podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ust. § 81 správního řádu odvolat, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení, k Ministerstvu životního prostředí ČR podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno.



Ing. František Havíř
vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek, v.r.
vedoucí odd. posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Tomáš Helán

Příloha:

- Zet služby, s.r.o. Provozní řád zdrojů znečišťování ovzduší – mobilní drtiče a třídiče“ (zpracoval Ing. Tomáš Zemánek – jednatel, Zet služby, s.r.o., 23 stran formátu A4).

Rozdělovník:

- do vlastních rukou s přílohou

Vážená paní Beata Pulcer, Přívozká 31, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

- na vědomí s doložkou právní moci

Česká inspekce životního prostředí – OI Brno, OOO, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno (DS)